speaker is also being provided. Long term action plan for improvement in announcement system and the proposal for broadening the over-bridge is under examination.

माल परिवहन द्वारा रेल को आय

1209. श्री डी० पी० यादव: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) वर्ष, 1997-98 के अन्त तक माल परिवहन से रेलवे को कुल कितनी आय हुई; और

(ख) क्या विभाग माल प्रभारों को बढ़ाने पर विचार कर रहा है; यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) वर्ष 1997-98 के लिए माल की ढुलाई के माध्यम से रेलों द्वारा अर्जित कुल आय 19866.38 करोड़ रुपए थी।

(ख) 1999-2000 के रेलवे बजट में सभी पण्यों के लिए 1.4.99 से सामान्यतः सभी पण्यों की मालभाड़ा दरों में 4 प्रतिशत तक की वृद्धि करने का प्रस्ताव किया गया है।

Rail line capacity

1210. SHRI C. O POULOSE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state whether, in view of the situation arising out of rail line capacity constraints, saturation in important routes and shortages of wagons, passenger bogies and locomotives etc., Government propose to take any steps, as short-term and long-term strategies?

THE MINISTAR OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SRHI RAM NAIK): Steps arc taken on a continual basis for meeting the situation arising out of line capacity constraints and saturation in important routes. The sections which are identified as saturated are taken up for improving their line capacity. The important methods of improving the line capacity of a section are as below:—

(i) Reducing length of block sections

(ii) Improved signalling

(iii) Multiplexing of Lines

(iv) New Lines and Gauge Conversion Works

(v) Reducing speed differential between the fastest and slowest trains.

(vi) Increasing the tractive effort of locomotives.

Availability of wagons and locomotives is adequate as per the current level of freight traffic. Review of demand of coaches is an ongoing exercise. Additional trains are introduced on the basis of rute-wise passenger growth, availability of terminal facilities, gauge conversion and maintenance capacities.

The steps being taken to run additional passenger services are as follows:—

(i) Full utilising the capacity of the two Railway production units i.e. Integral Coach Factory and Rail Coach Factory.

(ii) Increasing the lengths of existing coaching trains instead of starting new trains.

(iii) Introduce fast stop-start trains like DEMU/MEMU/EMU's

(iv) To overcome the resource crunch, taking necessary steps to increase internal generation, as also to obtain more budgetary support.

(v) Resorting to alternative sources of finance by inviting private participation etc.

Arrears payable by the Railways for GRP

1211. SHRI C.O. POULOSE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the arrears payable to various State Governments by the Railways, as on date, on account of expenditure on GRP, state-wise; and

(b) by when Government are going to make full payment in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK):

(a) Details of arrears payable to various State Governments by the Railways as on 31.1.99.

Figures in Crores of Rupees

State	Outstanding as on 31.1.99
Andhra Pradesh	3.11
Bihar	0.32
Gujarat	3.47
Haryana	0.24
Karnataka	4.24
Kerala	5.16
Maharashtra	25.4
Madhya Pradesh	14.68
Tamil Nadu	8.72
Uttar Pradesh	3.84
West Bengal	2.03
TOTAL	71.21

(b) Railways have standing instructions to promptly liquidate all claims which are in order and accompanied by the requisite AG's certificates.

रेल लाइनों का विद्युतीकरण

1212. श्री अनन्तराय देवशंकर दवे: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान देश में रेल लाइनों के विद्युतीकरण के लिये राज्य-वार निर्धारित लक्ष्य क्या-क्या थे;

(ख) प्रत्येक राज्य में विशेष रूप से गुजरात और महाराष्ट्र में अब वास्तविक रूप से विद्युतीकृत की गई रेल लाइनों की कुल लम्बाई कितनी है;

(ग) कुल कितनी लम्बी रेल लाइनों के विद्युतीकरण का कार्य निर्धारित लक्ष्य से पीछे चल रहा है और उनका राज्य-वार और स्थिति-वार ब्यौरा क्या है; और

(घ) बाकी बची रेल लाइनों के विद्युतीकरण से संबंधित लम्बित कार्य परियोजना-वार कब तक पूरा होने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्यमंत्री (श्री राम नाईक):

(क) और (ख) विद्युतीकरण के लिए राज्यवार लक्ष्य निर्धारित नहीं किए जाते हैं। आठवीं पंचवर्षीय योजना के लिए 2700 मार्ग कि०मी० का लक्ष्य निर्धारित किया गया था जिसमें से वास्तव में 2708 मार्ग कि०मी० विद्युतीकृत किया गया था। प्रत्येक राज्य में अब तक विद्युतीकरण की गई रेलवे लाइनों की कुल लम्बाई निम्नानुसार है:

क्र० सं०	राज्य का नाम	आठवीं योजना के दौरान विद्युतीकृत मार्ग कि०मी०	31.3.98 तक विद्युतीकृत कुल मार्ग कि०मी०
1.	आंध्र प्रदेश	502	1802
2.	बिहार	502	1681
3.	दिल्ली	31	129
4.	गुजरात	28	651
5.	हरियाणा	230	325
6.	कर्नाटक	13	104
7.	केरल	87	108
8.	मध्य प्रदेश	793	2741
9.	महाराष्ट्र	117	1821
10.	उड़ीसा	31	497
11.	पंजाब	109	109
12.	राजस्थान	—	491